



## עשרת הדיברות בהתקנת שנאי שמן – או, איך לוודא ששנאי השמן שלכם יתחיל את חייו ברגל ימין

לעיתים אנו נקראים לתקן שנאי שמן הנמצאים עדיין תחת אחריות, רק כדי לגלות שהתקנתם בוצעה בצורה לא אופטימלית וכתוצאה מכך ישנם נזילות שמן ממבודדים, חוסר שמן בממסר הגנה או אפילו נזק פנימי בשנאי – הכל בשנאים שרק התחילו את חייהם!

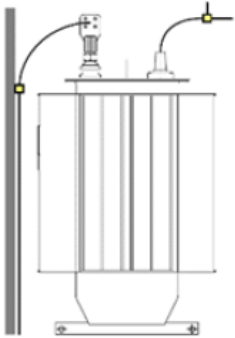
גם אם אין אתם מתקינים את השנאים בעצמכם, תוכלו לוודא בעזרת כמה בדיקות פשוטות במהלך התקנת השנאי שהשנאי מותקן נכון, ולמנוע בעיות ראשוניות בתחילת חיי השנאי.

עשרת הדיברות כאן מופיעות לפי סדר שכיחות התקלות.

התקנה לא נכונה של שנאי שמן יכולה לגרום לתקלות כבר בתחילת חייו של השנאי.

### 1. תמיכות כבלים למניעת נזילות

כבלי השנאי, במיוחד בצד מ"נ, הינם כבדים ולא גמישים במיוחד. ללא תמיכות נכונות, הם יוצרים מומנט על מחברי השנאי. מומנט זה מופעל על המבודדים והאטמים והתוצאה: נזילות שמן בגלל לחץ לא אחיד על אטמי המבודד. וודאו כי הכבלים מונחים על גבי תמיכה ואינם יוצרים מומנט על המבודדים. בדיקה: בפירוק ברגי המחברים, ניתן להרגיש בקלות אם ראשי הכבלים 'מושכים' לצד מסוים.



### 2. יש אומים ויש אומים

בחיבור נעלי הכבל למבודד מתח-גבוה יש להשתמש בשני האומים העליונים בלבד ובשום מקרה אין לגעת/לחזק את האום התחתון. חיזוק יתר שלו עלול לגרום בקלות לשבירת המבודד. יש לוודא כי משתמשים בשני מפתחות לחיזוק האומים העליונים.



גם אם אינך המתקין, אלא רק הלקוח – ידיעון זה מסביר מה צריך לבדוק במהלך ההתקנה

### 3. הגנו על ממסר ההגנה

ממסר ההגנה מכיל ברז ניקוז אויר, שיוצא מהמפעל סגור ועם חבק נעילה. אל תפתחו ברז ניקוז אויר זה. ישנם ממסרי הגנה שבהם ידית ברז הניקוז 'הפוכה' – כלומר הברז סגור כאשר הידית במקביל לברז. אין לבצע שינוי בכיוון ממסר ההגנה ולסובב אותו ע"י פתיחת האומים בתחתיתו – יגרמו נזילות שמן מיידיות. ממסרים מתוצרת RIS הינם בעלי גוף פלסטיק שביר.

במעמד הזמנת השנאי ציינו את כיוון חזית ממסר ההגנה כך שיותקן כלפי דלת חדר השנאי במסגרת התקנתו במפעל.



### 4. ודאו: ידית מחליף דרגות נעולה במקומה!

נזק עצום יגרם לסלילי השנאי אם יופעל כאשר ידית מחליף הדרגות אינה נעולה במקומה: סביר כי כל שלושת סלילי המתח הגבוה ינזקו סופנית. לכן, יש חשיבות לוודא היטב כי ידית מחליף הדרגות נמצאת בדרגה הנכונה והיא נעולה בדרגה זו.



זכרות' 1-5 הינן השכיחות ביותר בתקלות התקנה שאנו נתקלים בהם

## 5. שמרו על צלעות הקירור מפני מלגזות, מנופים וטפסנים

צלעות הקירור עשויות פח דק ובולטות ממיכל השנאי – שילוב שמזמין נזק גדול אם לא שומרים עליהם בעת ההתקנה. בשימוש במלגזה או מנוף, ודאו כי צלעות הקירור מוגנות בעת הזנת השנאי, וכן כמובן שאין להרים את השנאי מצלעות הקירור ואין



לדרוך עליהם.

## 6. וודאו כיול נכון של הגנות השנאי בלוח מתח גבוה

הגנות השנאי בלוח מ"ג הינן קריטיות בשמירה על השנאי בעת תקלה, וכיול מדויק שלהם הינו חלק חשוב בהתקנת השנאי.



## 7. בדקו את הגנות ממסרי ההגנה מקצה לקצה

ודאו כי טמפ' התראה וטמפ' הפלה מכוונות כראוי. בדר"כ טמפ' התראה מכוונת ל 90 מעלות, והפלה ל 110 מעלות. ודאו כי לוח ההתראות מגיב למסר ההגנה ע"י הורדת המצופ באמצעות מגנט, שינוי גלגלי הטמפרטורות. אפסו את מחוג טמפ' מקסימלית האדום.



"עשרת הדיברות בהתקנת שנאי שמן" – באדיבות ארדן – שנאים



## 8. שינוע השנאי – במאוזן, לאט וללא טלטולים ומכות

המנעו מקפיצות, שיפועים חדים וטלטולים – כל אלה עלולים לגרום לתזוזות הסלילים בשנאי, נזילות שמן ונזקים פנימיים

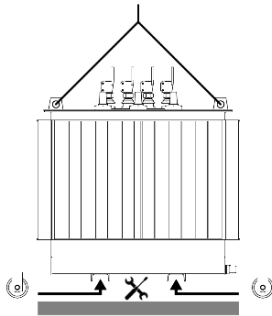
## 9. ודאו שהמתחים

### תואמים

לפני הכל, וודאו שהשנאי שהמתח הראשוני (מתח גבוה) תואם את המתח המופיע על שלט השנאי. כמו כן, שנאי מ"ג אינם מיועדים להפסקות והפעלות תכופות. אלו יוצרים זרמי יתר בתהליך ההפעלה, וע"כ רצוי להמנע מכך.

	H.V.	L.V.
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

RATED VOLTAGE(V)



## 10. התקינו אביזרים שפורקו בזהירות

גלגלים בעיקר, נשלחים בנפרד מהשנאי, ויש להרכיבם בעת התקנת השנאי, תוך מניעת טלטול השנאי או הטייתו בעת ההתקנה.



אמ. וי. איי. בע"מ

טל': 073-3777888  
פקס: 073-3777800

דוא"ל: [info@mva.ltd](mailto:info@mva.ltd)  
אתר: [mva.ltd](http://mva.ltd)

שלחתי לך ידיעון זה כי  
חשבתי שהנושא יעניין  
אותך. אם טעיתי, אנא [לחץ](#)  
[על הלינק להסרה](#)